



ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА”

ОАО «ПНИИИ ВТ «Ленаэропроект», наб. Обводного канала, 122, г. Санкт-Петербург, 198095, Россия
тел.: (812) 251-94-63, факс: (812) 251-65-91, e-mail: lenair@lenair.ru, lenair@mail.ru, http://www.lenair.ru
ОКПО 01131566 ОГРН 1079847078277 ИНН/КПП 7839369176/783601001

Л. 09.12 № 3981

Главному инженеру
ФГУП «Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)»

А.Н. Землякову

Факс: (495) 627-53-98

E-mail: secretariat@agaa.ru

Уважаемый Андрей Николаевич!

Сообщаем Вам, что институтом «Ленаэропроект» была рассмотрена техническая информация по композитной неметаллической арматуре, представленная ООО «Строительные Композиты» (ООО «СК», СПб) и проведено техническое совещание специалистов ООО «СК» и института «Ленаэропроект» по вопросу применения данной арматуры в проектах института.

При этом было принято во внимание следующее:

1. Преимущества композитной неметаллической арматуры перед металлической проявляются:

- в весе (легче в 10 раз), и, соответственно, не требуется специализированное крановое оборудование для погрузочно-разгрузочных и монтажных работ.

- в повышении прочности (в 3 раза);

- в увеличении долговечности (не подвержена коррозии и может храниться на открытых площадках);

- в нейтральности к кислотно-щелочным средам и солям;

- повышенной адгезии с бетоном,

- в меньшей стоимости (ниже на 10 % - 25 % при равнопрочной замене с учетом снижения стоимости доставки);

Также, композитная арматура отличается отсутствием свойств экранирования и магнетизма.

2. У производителя имеются соответствующие разрешительные документы:

- сертификаты, патенты, протоколы испытаний, технические условия и др.



001 03083

3. Применение композитной неметаллической арматуры в промышленном и гражданском строительстве одобрено Росстроем и используется ведущими проектными институтами РФ (ЦНИИС, НИИЖБ). В настоящее время композитная арматура применяется на объектах метрополитена, при строительстве мостов и других промышленно-транспортных объектах.

На основании изложенного, институт «Ленаэропроект» считает, что **композитная неметаллическая арматура может применяться при строительстве цементобетонных аэродромных покрытий, при строительстве объемных зданий и сооружений аэропортов и может в полной мере заменить металлическую арматуру класса А3 (А500С).**

По нашему мнению, данное направление является актуальным, инновационным и экономически целесообразным при строительстве объектов гражданской авиации.

**Зам. генерального директора по
инновационной деятельности и
научно-исследовательской работе, к.т.н.**



В.Н. Вторушин